

# Workshop Klimaschutz für Tourenleitende und Ausbildende

1

1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

2

- Bitte schaltet euer Mikrofon auf stumm, wenn ihr nicht sprechen wollt



- Fragen und Diskussionsbeiträge bitte über „Hand heben“ anzeigen



3

## 1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV

2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

4

## 1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV



- 2015: Deutschland ist dem Pariser Klimaabkommen beigetreten.
- 2019: HV-Beschlüsse zur Selbstverpflichtung aller Sektionen, LV, BV, die eigenen Emissionen zu Bilanzieren und entsprechend des Pariser Klimaabkommens deutlich zu senken.
- 2019: AG Klimaschutz der Sektion eingesetzt (bisher 13 Sitzungen).  
<http://klima-ag.dav-koeln.de>
- 2020: Projektgruppe Klimaschutz im Bundesverband, mit bis zu 60 Sektionsvertretenden aus 358 Sektionen, beginnt ihre Arbeit; sie besteht aus Lenkungskreis, Kernteam und mehreren Expertenkreisen.
- 2021: HV-Beschlüsse zu Klimaschutzstrategie und Klimaschutzkonzept.

5

## 1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV



- 2022: Beginn der Bilanzierung in den Sektionen.
- 2022: Projektgruppe Klimaschutz des Bundesverbands arbeitet an den Maßnahmen, dem Kommunikationsplan und der Klimaschutzplattform weiter.
- 2022: AG Klimaschutz der Sektion begleitet Bilanzierung und erarbeitet die Strategien für die Sektion (Klimaschutzbudget 2023, Maßnahmen 2022/2023).

Weitere Informationen: <http://klimaschutz.dav-koeln.de>

6

1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
- 2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?**
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

7

## 2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?

- Klimaschutz ist keine Freiwilligkeit. Jeder von uns muss das Pariser Klimaabkommen einhalten! Im Verein, in der Arbeit und auch privat.
- Es ist besser früh anzufangen, damit wir uns rechtzeitig an die Anforderungen und die geänderten Bedingungen anpassen können.
- Je später wir damit anfangen, umso heftiger müssen wir später die Umsetzung betreiben und umso drastischer müssen die Maßnahmen ausfallen.
- Wir müssen in der nächsten Zeit unsere Erfahrungen mit dem Klimaschutz sammeln, darauf reagieren und unsere Schlüsse daraus ziehen.

8

1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
- 3. Klimaschutzstrategie**
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

9

### 3. Klimaschutzstrategie



10

### 3. Klimaschutzstrategie



Eckpunkte:

- Der DAV stellt alle seine Aktivitäten auf den Prüfstand und berücksichtigt dabei die Erfordernisse des Klimaschutzes mit hoher Priorität.
- Mit dem Grundprinzip "Vermeiden vor Reduzieren vor Kompensieren" soll der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck substanziell verkleinert werden.
- Klimaneutralität wird für alle im DAV bis 2030 erreicht - vorrangig mit Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen.
- Erst im letzten Schritt – also nach 2030 – wird Klimaneutralität durch die Kompensation nicht vermeid- und reduzierbarer Emissionen erreicht.

11



1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
- 4. Klimaschutzkonzept**
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

12

#### 4. Klimaschutzkonzept



Eckpunkte:

- Eine Emissionsbilanzierung in den definierten Systemgrenzen ist erforderlich.
- Steuerungsansätze: DAV-interner CO<sub>2</sub>-Preis (90 Euro/t 2023/2024, 140 Euro/t 2025/2026), Klimaschutzbudget, Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen, Zwischenziele (30% Verminderung der Emissionen bis 2026).
- Selbstverpflichtungen:
  - keine Kurzstreckenflüge <1.000 Kilometer (einfach).
  - auf Ökostrom umzustellen.
- Umsetzungsprozess: Klimaschutzkoordination und Klimaschutzmanagement, Information und Austausch (Klimaschutzplattform), Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit, Bewertung und Anpassung (Evaluation).

13

#### 4. Klimaschutzkonzept



Klimaschutzmanagement:



Luise Rommerskirchen



Martin Backes

14

1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
- 5. Emissionsbilanzierung**
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

15

## 5. Emissionsbilanzierung

Warum müssen wir unsere Emissionen bilanzieren?

- Durch die Bilanzierung wissen wir wieviel wo emittiert wird; ein strategisches Vorgehen für Reduzieren und Vermeiden wird so erst möglich.
- Die Bilanzierung ist ein wichtiger Erkenntnisgewinn. Dadurch wird Klimaschutz real und begreifbar und über die Ehrenamtlichen als Multiplikatoren in die Gesellschaft getragen.
- Um das Ziel der Klimaneutralität ab 2030 zu erreichen, müssen wir eine fundierte Bilanzierung vorlegen.

16

## 5. Emissionsbilanzierung



Was passiert mit den bilanzierten Emissionen?

- Aus den Gesamtemissionen wird über den DAV-internen CO<sub>2</sub>-Preis die Höhe des Klimaschutzbudgets für die Sektion errechnet.
- Die Teilemissionen für die Bereiche der Sektion (Referate, Gruppen, Gremien, Liegenschaften) werden sichtbar.
- Auf Basis der Teilemissionen kann ermittelt werden, wo mit welchen Maßnahmen Emissionen vermieden oder reduziert werden können.
- Die Gesamtemissionen und die Teilemissionen werden über die Sektionsmedien und auf der DAV-internen Klimaschutzplattform veröffentlicht.

17

## 5. Emissionsbilanzierung



Welche Bereiche werden bilanziert?

- Alle Bereiche und Aktivitäten der Sektion.
- Alle Referate, Hütten, die Geschäftsstelle, der Vorstand / Gesamtvorstand, alle Gremien, Touren, Kurse, Treffen, Trainings, Veranstaltungen und Feste.

18

## 5. Emissionsbilanzierung



Was wird bilanziert?

- Touren/Kurse: Art der Anreise, Anreiseentfernung, Unterkunft, Mobilität vor Ort.
- Gruppenleitung, Referate, Gremien: Verbrauchsmaterial, eingekaufte Waren, Dienstreisen.
- Veranstaltungen: wiederkehrende, gleichartige Veranstaltungen können zusammengefasst werden (Sportabende, Klettertraining, Vorträge etc.)
- Liegenschaften: Heizung, Strom, Einkauf, Fahrzeuge, Dienstreisen, Mobilität zum Arbeitsplatz für die Beschäftigten

19

## 5. Emissionsbilanzierung



Wie wird bilanziert?

- Touren, Kurse, Veranstaltungen: Über ein Vorsystem im Sektions-Portal. Die Gruppenleitenden können an die Tourenleitenden ein Formular zur Eingabe der Daten versenden.
- Gruppenleitung, Referate, Gremien: Verbrauchsmaterial, eingekaufte Waren, Dienstreisen über Excel-Dateien.
- Die Bilanzierung wird durch das Klimaschutzmanagement entweder unterstützt (Touren, Kurse) oder in manchen Bereichen auch federführend durchgeführt. Bei Fragen: Mail an [klima@dav-koeln.de](mailto:klima@dav-koeln.de) oder via Teams.
- Wir bitten alle Ehrenamtlichen bei der Emissionsbilanzierung mitzuwirken und ihren Teil dazu beizutragen.

20

1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
- 6. Anreiseregulung**
7. Reisekostenordnung
8. Ausblick

21

## 6. Anreiseregulung

Was ist neu? 1/2

- Definition des Geltungsbereichs vor allem für Touren und Kurse.
- Verkehrsmittel: vorzugsweise öffentliche Verkehrsmittel, ansonsten gut ausgelastete Pkw oder Sektionsbusse.
- Anreiseentfernung und Veranstaltungsdauer: Verknüpfung dieser beiden Größen soll verhindern, dass viele kurze Touren/Kurse mit großer Anreisemobilität veranstaltet werden; dies wurde beibehalten, aber verbindlicher formuliert.
- Die Emissionen durch Flüge und damit Flugreisen müssen, solange es keine ökologisch vertretbaren Alternativen gibt, in den nächsten Jahren immer mehr vermieden werden.

22

## 6. Anreiseregulung



Was ist neu? 2/2

- Bergsportveranstaltungen die Kurzstreckenflüge (einfache Entfernung <1.000 km) bedingen, werden von der Sektion nicht angeboten oder organisiert.
- Die Kennzeichnung der Veranstaltungen (Baumsymbole) wurde überarbeitet.
- Die zu erwartenden CO<sub>2</sub>e-Emissionen pro Teilnehmenden werden errechnet und als Orientierungswerte auf der Webseite ausgegeben.
- Einarbeitung von Klimaschutzstrategie und Klimaschutzkonzept sowie den Umgang mit Kompensation ab 2030.
- Übergangsregelung für 2022.

23



1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
- 7. Reisekostenordnung**
8. Ausblick

24

## 7. Reisekostenordnung



Was ist neu? 1/3

- Flugreisen sind - mit Ausnahme der Veranstaltungen der Referate Gruppen und Ausbildung - nur in besonderen Ausnahmefällen zulässig und müssen vom Vorstand genehmigt werden.
- Anstelle von Kurzstreckenflügen (einfache Entfernung <1.000 km) sind alternative Verkehrsmittel (z.B. ÖPV) zu wählen.
- Die Nutzung von Mietfahrzeugen, Carsharing oder ähnlichen Angeboten für Dienstreisen ist jetzt möglich.

25

## 7. Reisekostenordnung



Was ist neu? 2/3

- Bei der Auswahl der Verkehrsmittel sollen möglichst diejenigen gewählt werden, die die niedrigsten CO<sub>2</sub>e-Emissionen verursachen.
- Die Kosten von Bahncards (25/50, auch im Ausland) werden bei einfacher Amortisation erstattet (private Nutzung der Bahncards ist damit möglich).
- Können für Dienstreisen regelmäßig Job-Tickets eingesetzt werden, können auf Antrag 10% der Kosten des Job-Tickets pauschal erstattet werden (bei mind. 10 Dienstreisen pro Jahr).

26

## 7. Reisekostenordnung



Was ist neu? 3/3

- Bei der Auswahl der Unterkünfte sollen möglichst diejenigen gewählt werden, die die niedrigsten CO<sub>2</sub>e-Emissionen je Übernachtung verursachen.
- Die pauschalierte Wegstreckenentschädigung wurde auf 0,30 Euro je Kilometer einheitlich angehoben.
- Die Höchstbeträge wurden bis 700 km von 250 auf 300 Euro und darüber von 300 auf 360 Euro angehoben.

27



1. Kurze Darstellung des Klimaschutzes im DAV
2. Warum ist Klimaschutz für uns wichtig?
3. Klimaschutzstrategie
4. Klimaschutzkonzept
5. Emissionsbilanzierung
6. Anreiseregulung
7. Reisekostenordnung
- 8. Ausblick**

28

## 8. Ausblick



Wo gibt es weiterführende Informationen?

- Webseite: <http://klimaschutz.dav-koeln.de>
- Klimaschutz-Glossar: <http://klima-glossar.dav-koeln.de>
- Klima-Rechner für Touren und Reisen: <http://klima-rechner.dav-koeln.de>
- AG Klimaschutz: <http://klima-ag.dav-koeln.de>
- Bisher umgesetzte und geplante Maßnahmen in der Sektion: <http://klima.dav-koeln.de>

29

## 8. Ausblick



Wie geht es im Klimaschutz weiter?

- Wir müssen nun Erfahrungen sammeln, ob das „wie“, „wo“ und „von wem“ bei der Bilanzierung funktioniert.
- Wir wollen nach ein paar Monaten Rückmeldungen von euch haben.
- Die Strategie für die Aufstellung der finanziellen Mittel für das Klimaschutzbudget muss erarbeitet werden.
- Die Maßnahmen die in 2022 und vor allem 2023 finanziert und umgesetzt werden sollen, müssen definiert und geplant werden.

30

## 8. Ausblick



Kurz-Umfrage zum Workshop:

- Bitte beantwortet uns 3 Fragen zum heutigen Abend:

<https://www.surveio.com/survey/d/...>