

## AG Klimaschutz

### 3. Sitzung

06.05.2020, 19:00-21:40 Uhr, Teams-Telko

Teilnehmende: Johanna Brings, Monique Heimann, Stefan Hörnchen, Kalle Kubatschka, Sebastian Richartz, Lissi Roesicke, Volker Wickenkamp, Christoph Wiese, Nils Kuchler, Julian Fick, Sandra Langenbach

#### 1. Protokoll der 2. Sitzung

Keine Änderungen.

#### 2. Ergänzungen/Änderungen der Tagesordnung

TOP 4.11: Eigenes Kompensationsprojekt

TOP 6.: Fragen zum Video der PG Klimaschutz

#### 3. Bericht aus der PG Klimaschutzkonzeption des DAV

In der Projektgruppe (PG) wurden 5 Kleingruppen gebildet:

- Bilanzierung und Kompensation
- Handlungsfeld Ernährung und Veranstaltungen
- Handlungsfeld Infrastruktur
- Handlungsfeld Umweltbildung und Kommunikation
- Handlungsfeld Mobilität.

In diesen Kleingruppen werden die Themen entsprechend bearbeitet. Die Kleingruppe Bilanzierung und Kompensation ist eher strategisch/konzeptionell ausgerichtet, während die anderen direkte Maßnahmen und deren Umsetzung beraten.

Weiterer Ablauf: Erstellung des Konzeptentwurfs bis Mitte Juni als Vorlage für den Verbandsrat (VR), der am 03./04.07.2020 darüber beraten wird.

Sobald der Entwurf steht, werden wir ihn hier in der AG vorstellen und die Folgen für unsere Sektion diskutieren.

#### 4. Maßnahmen und Ideen

4.1 Best practice-Beispiele: Ausrüstungsverleih (Volker Ermert)  
vertagt

4.2 Fahrrad-Challenge mit App (Monique)  
vertagt

4.3 Eigene Aktivitäten, eigenes Angebot: Anfahrt, ÖPNV (Johanna)  
Johanna hat die Veranstaltungen der Gruppen und die Ausbildungskurse bezüglich der Einhaltung (freiwillig) der Handlungsempfehlung zur Anreise geprüft bzw. ausgewertet (Anhang).  
Daraus lässt sich konkreter Handlungsbedarf ableiten, sowohl bei den ÖPNV-Beschreibungen als auch zur generellen Anwendung der Handlungsempfehlung.

4.4 Fahrtkostenabrechnung/Fragebogen für Feedback zur Anreise (Frank)  
vertagt

- 4.5 Übersicht HW-Referat zur Anreise zu Aktionen in 2019 (Wolfgang)  
vertagt
- 4.6 Ehrenamtsfest klimaneutral durchführen (Monique)  
vertagt
- 4.7 Feedbackbogen Sektionsbus (Wolfgang)  
Wolfgang hat mit Burkhard wegen des Erfassungsbogens für die Sektionsbusse gesprochen. Es wird für dieses Jahr jeweils Fahrer, Ziel, gefahrene km und Anzahl der Mitfahrer erfasst.  
Wie sieht der Erfassungsbogen für die Sektionsbusse aus? -> zur nächsten Sitzung vorstellen.
- 4.8 Handlungsempfehlung Anreise
- Soll deren Anwendung zukünftig Pflicht werden? (Kalle)
  - Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h vorschreiben?
  - Flugreisen bei Kurzstrecke nicht mehr zulassen (unter 1.500 km?)
  - Flugreisen möglichst vermeiden (Zeitplan?) und wenn doch, dann grundsätzlich durch die TN kompensieren (verbindlich, mit Nachweis)
  - CO<sub>2</sub>e bei den Touren/Kursen mit angeben: CO<sub>2</sub>e berechnen aus Entfernung und Anreiseart -> Vergleichswerte / Erklärung verlinken (Kalle)
  - Handlungsempfehlung entsprechend überarbeiten, auf der nächsten Sitzung diskutieren und als Antrag an den Vorstand richten (Kalle).
- 4.9 TL/AB belohnen, die aktiv den ÖPNV oder Sektionsbus nutzen (Lissi)
- Frage: Ist eine finanzielle Zuwendung aus Sicht der Gemeinnützigkeit zulässig?
  - Soll die Nutzung der Sektionsbusse forciert werden (z.B. Wegfall der Nutzungsgebühr?)
  - mehr Daten zur Anreise bei allen Touren angeben, Vorschläge (Nils)
  - Umfrage durchführen, ob Sektionsbusse am Wunschtermin nicht verfügbar waren (welche Touren, TV, MTV, Länge); (Volker Wickenkamp)
  - Ideen für nicht monetären Bonus entwickeln (Julian)
- 4.10 Preis für klimabewusstes Verhalten ausschreiben (Volker Ermert)  
vertagt
- 4.11 Eigenes Kompensationsprojekt (Sandra)
- Wiederaufforstung als Kompensation -> erfüllt das Kriterium der Zusätzlichkeit?
  - Beteiligung an Moorvernässungen werden auch angeboten
- 4.12 Bonus-/Malus-System für die Fahrtkostenregelung (Lissi)
- Fahrradfahrer: mit höherem km-Betrag ansetzen -> Der km-Betrag für Radfahrer wurde auf Anregung von Rainer und Burkhard in die Regelung eingeführt; Möglichkeiten bei diesen nachfragen bzw. wie kam es zu diesem km-Betrag / ist die Grundlage die Landesreisekostenordnung? (Johanna)
  - Nutzung des ÖPV/Sektionsbus bei Dienstreisen vorgeben, außer bei Transport von Gütern/Werkzeug etc.; Regelung anpassen.

## 5. Termine

Alle 4 Wochen: Terminfindung über doodle

## 6. Fragen zum Video der PG Klimaschutz (Sandra)

Der geplante Workshop der PG Klimakonzeption des DAV konnte wegen der Corona-Krise nicht stattfinden. Die ersten Informationen wurde den PG-Mitgliedern über einen Videovortrag gegeben (rein informativ): <https://youtu.be/IHjAnoedSmg>

- Idee für eine Klimaschutz-Organisation und die Zusammenarbeit mit dieser finden, bis zur nächsten Sitzung (Sandra)

- gletscherspalten nur noch digital anbieten (Sandra)

Diese Idee wurde bereits in der Redaktion diskutiert und abgelehnt. Es ist für viele (ältere) Mitglieder ein deutlicher Mehrwert, die gletscherspalten als Print in Händen zu halten. Viele (ältere) haben auch nicht die technische Möglichkeit, digital zu lesen. Unsere Aktion (Änderung in digitalen Empfang mit Info per E-Mail (PDF/E-Paper/App) oder ganz abbestellen) wurde zunächst von ca. 2.500 Mitgliedern angenommen. Nach einiger Zeit haben einige wieder die Printversion gewählt (derzeit ca. 2.100 E-Paper Empfänger).

Die CO<sub>2</sub>e-Emissionen der Herstellung der gletscherspalten (Papier, Druck, Produktion) wird über ein Bergwaldprojekt in den Alpen kompensiert; der Versand wurde bisher noch nicht betrachtet (klären, Sandra).

Die Sektion Siegburg hat einen anderen, radikaleren Weg beschritten: Bei allen Mitglieder wurde der Versand der Sektionszeitschrift auf „Nein“ gesetzt. Die Mitglieder konnten bis zu einem bestimmten Stichtag mitteilen, ob sie die Sektionszeitschrift weiterhin als Print oder als E-Paper erhalten wollen. Diese Möglichkeit sollte bewertet (nächste Sitzung) und ggfls. mit der Redaktion diskutiert werden.