

Herzlich Willkommen zum Erfahrungsaustausch Klimaschutz

von	bis	Was
12:30	13:30	Ankommen, Essen, Begrüßung
13:30	13:45	Einführung zum Thema
13:45	14:40	Gruppenarbeit: Erfahrungen aus der Datenerhebung
14:40	15:35	Gruppenarbeit: Erfahrungen mit der Anreiseregulung
15:35	16:00	Pause mit Kaffee und Kuchen
16:00	16:05	Ziele: Wo soll es beim Klimaschutz im DAV hingehen?
16:05	17:00	Gruppenarbeit: Wie können wir die DAV-Ziele erreichen?
17:00	17:15	Ergebnisse und Aufgaben zusammenfassen
17:15	17:30	Rückmeldungen und Abschluss der Veranstaltung

Einführung: Klimaschutz im DAV

DAV Hauptversammlung 2019 (356 Sektionen)

- Resolution an die Politik: *„Die Zeit des Zauderns ist vorbei, wir müssen handeln. Jetzt!“*
- Selbstverpflichtung des DAV: *Emissionen deutlich verringern und Einhaltung des Pariser Klima-Abkommens*
- Einführung des Klimabeitrags zur Bildung des DAV Klimafonds
- Einsetzen der Projektgruppe Klimaschutz im Bundesverband

DAV Hauptversammlung 2021 (356 Sektionen)

- Klimaschutzstrategie: (gültig für den gesamten DAV, inkl. Summit Club)
 - + *Alle Aktivitäten auf den Prüfstand stellen*
 - + *Grundprinzip: Vermeiden vor Reduzieren vor Kompensieren*
 - + *CO₂-Fußabdruck substanziell verkleinern*
 - + *Klimaneutralität bis 2030 – vorrangig mit Vermeidung und Reduktion*
 - + *Kompensation erst ab 2031*

Einführung: Klimaschutz im DAV

DAV Hauptversammlung 2021 (356 Sektionen, Fortsetzung)

- Klimaschutzkonzept: (gültig für den gesamten DAV, ohne Summit Club)
 - + *CO₂e-Emissionen nach Greenhousegas-Protokoll in den Systemgrenzen bilanzieren*
 - + *Klimaschutzbudget bereitstellen ab 2023 (CO₂e-Emissionen x DAV CO₂-Preis)*
 - + *DAV-interner CO₂-Preis: 90 Euro/t CO₂e ab 2023, 140 Euro/t CO₂e ab 2025*
 - + *Umsetzungsprogramm für Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen aufstellen*
 - + *Kennzahlen aus der Bilanzierung ermitteln*
 - + *CO₂-Bilanz, Kennzahlen, Klimaschutzbudget, Umsetzungsprogramm etc. auf der internen DAV-Klimaschutzplattform veröffentlichen*
 - + *1. Reduktionsziel: 30% weniger Emissionen bis 2026*
 - + *Selbstverpflichtungen:*
 - *keine Kurzstreckenflüge <1.000 Kilometer*
 - *zertifizierter Ökostrom für alle Einrichtungen mit Netzanschluss*

Einführung: Klimaschutz im DAV

Umsetzung im Kölner Alpenverein

- AG Klimaschutz vom Vorstand 2020 eingesetzt und beauftragt
- Reisekostenordnung 2021 angepasst
- Anreiseregulierung 2021 als verbindlich beschlossen
- Bilanzierung in 2022 begonnen – **Gesamtergebnis steht noch aus**
- Klimaschutzbudget im Wirtschaftsplan 2023 eingeplant (70.000 Euro)
- Selbstverpflichtungen umgesetzt
- **Umsetzungsprogramm für Vermeidungs- und Reduktionsmaßnahmen**
- Bereits umgesetzte Maßnahmen zu den Handlungsfeldern Mobilität und Infrastruktur werden auf der Webseite dokumentiert

Einführung: Klimaschutz im DAV

Umsetzung im DAV

- *der DAV-Bundesverband und alle Landes-/Fachverbände bilanzieren*
- *208 der 356 Sektionen haben Klimaschutzkoordinationen eingesetzt*
- *201 der 356 Sektionen haben mit der Bilanzierung für 2022 begonnen*
- *bei den L-, XL- und XXL-Sektionen sind 83%, 96% bzw. 100% der Sektionen aktiv*
- *bei den S- und M-Sektionen sind 25% bzw. 58% der Sektionen aktiv*
- *57% der Sektion sind im Klimaschutz aktiv*
- *umgerechnet auf die Mitgliederzahlen werden derzeit ca. 76% der 1,45 Millionen DAV-Mitglieder bilanziert*

Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

Datenerhebung zu den Veranstaltungen:

436 Touren über das Buchungssystem erfasst

53 Kurse über das Buchungssystem erfasst

706 Veranstaltungen wurden als Einzel- oder wiederkehrende Veranstaltungen erfasst

14.737 Teilnehmende bei den 1.195 Veranstaltungen (12,3 TN/Veranstaltung)

45,3% ÖPV-Anreise-Quote (Personen)

41,5% bei den Touren in den Gruppen der Referate GR, NR, JU, LS

15,0% bei den Kursen im Referat AR

55,4% bei den Gremien und anderen Referaten (vor allem Veranstaltungen in Köln)

1.206.000 Anreise-Kilometer insgesamt (= 30 mal um die Erde)

Emissionen der 1.195 Veranstaltungen:

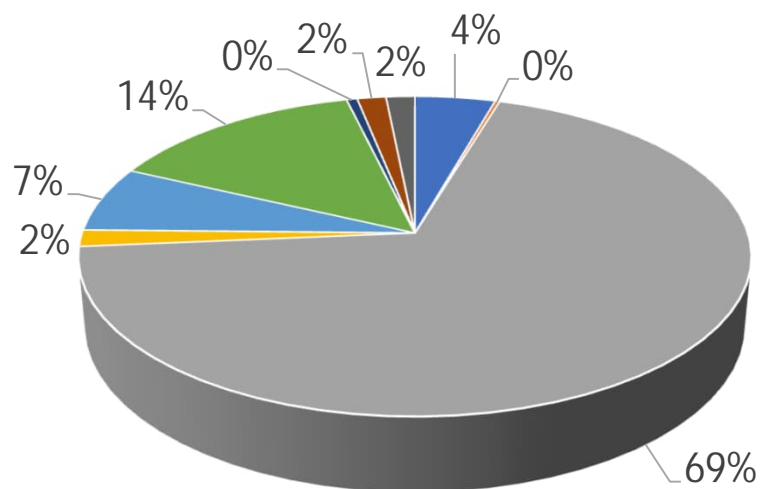
215.395 kg CO₂e (77,4% Mobilität, 13,5 Unterkunft, 9,1% Verpflegung)

= entspricht den Jahresemissionen von ca. 27 Menschen in Europa (8.000 kg/CO₂e/Jahr)

= dafür notwendiges Klimaschutzbudget: 19.386 Euro

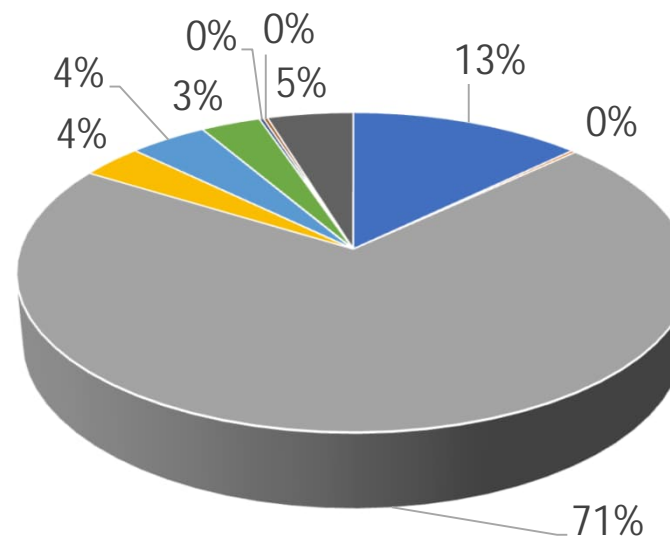
Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

Verteilung der Veranstaltungen



■ AR ■ EA ■ GR ■ HW ■ JU
■ LS ■ NR ■ OR ■ VS

CO₂e-Emissionen

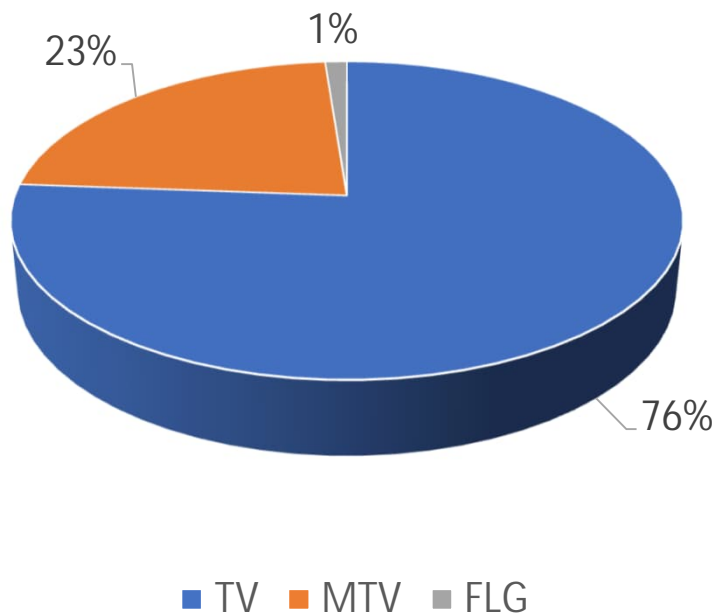


■ AR ■ EA ■ GR ■ HW ■ JU
■ LS ■ NR ■ OR ■ VS

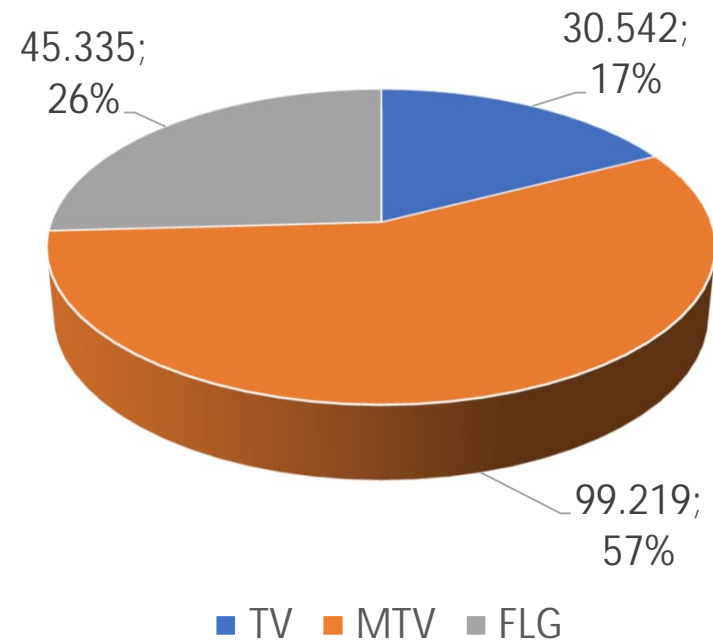
N: 1.195 Veranstaltungen (AR 53, EA 3, GR 824, HW 20, JU 79, LS 171, NR 7, OR, 19, VS 19)

Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

Verteilung der Veranstaltungen



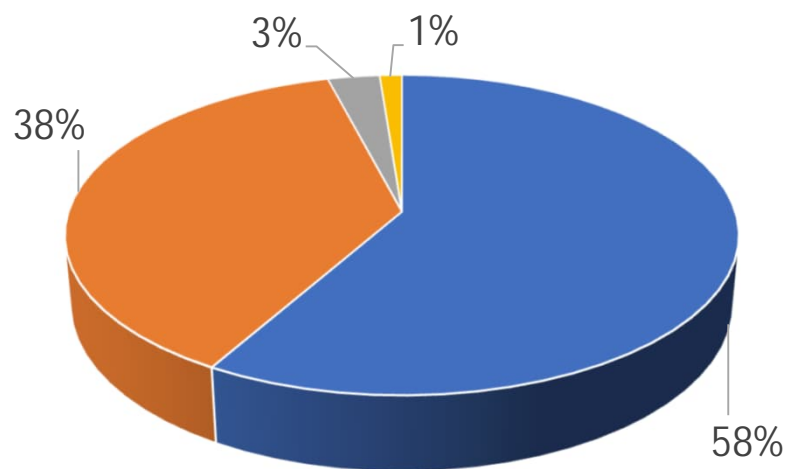
CO2e-Emissionen



TV: 11,7 TN MTV: 6,2 Tage / 10,3 TN FLG: 18,3 Tage / 3,3 TN N: 489 Touren/Kurse aus Buchungssystem (TV 377, MTV 106, FLG 6)
TV = Tagesveranstaltungen, MTV = Mehrtagesveranstaltungen, FLG = Flugreisen

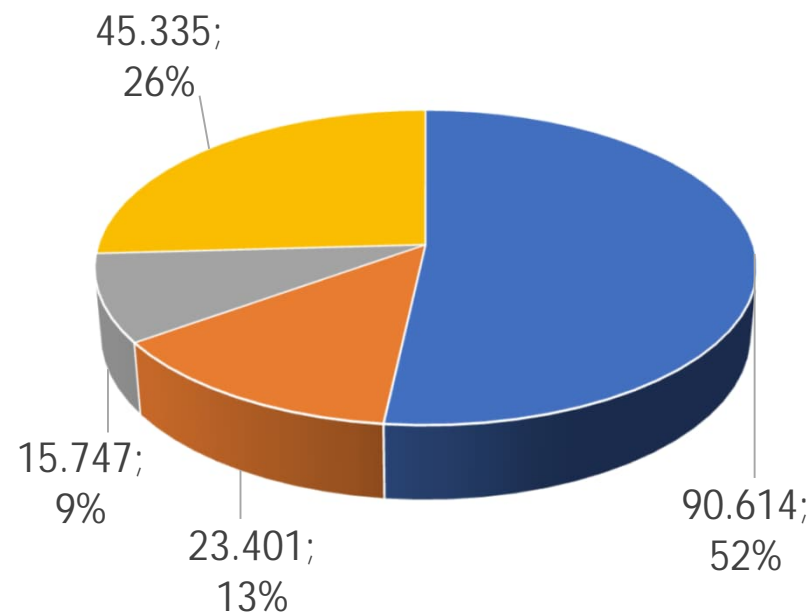
Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

Verteilung der Veranstaltungen



■ PKW ■ OPV ■ BUS ■ FLG

CO2e-Emissionen



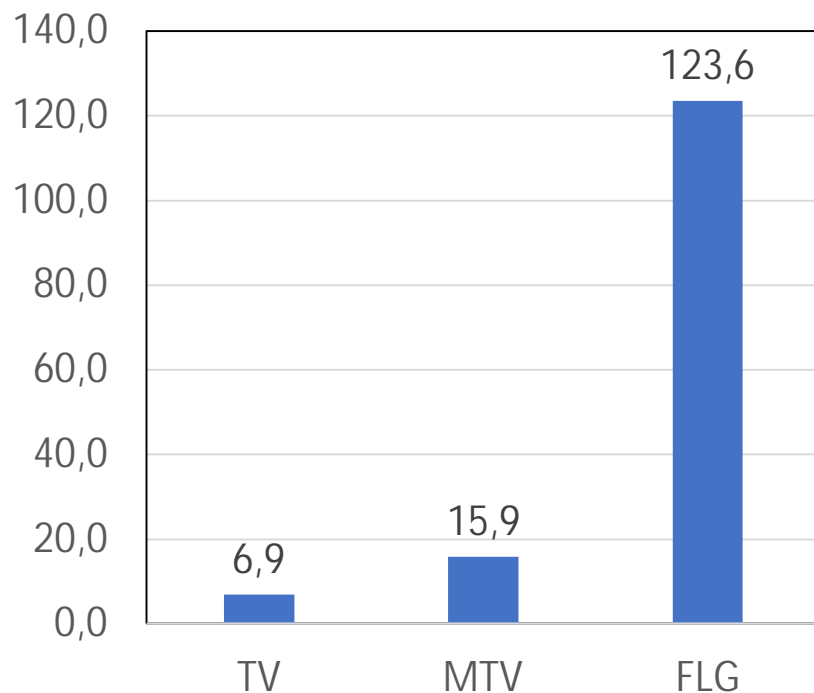
■ PKW ■ OPV ■ BUS ■ FLG

N: 489 Touren und Kurse aus dem Buchungssystem (PKW 285, OPV 184, BUS 14, FLG 6)

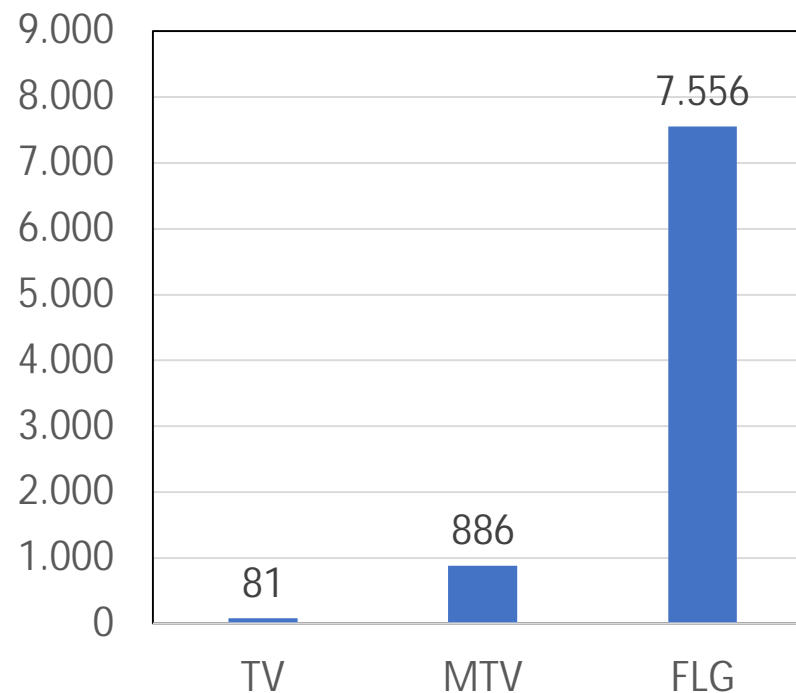
PKW = individuelle Anreise (meist Pkw), OPV = Touren mit organisierter ÖPV-Anreise, BUS = Touren mit organisierter Anreise mit Sektionsbus

Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

kg CO₂e pro TN pro Tag



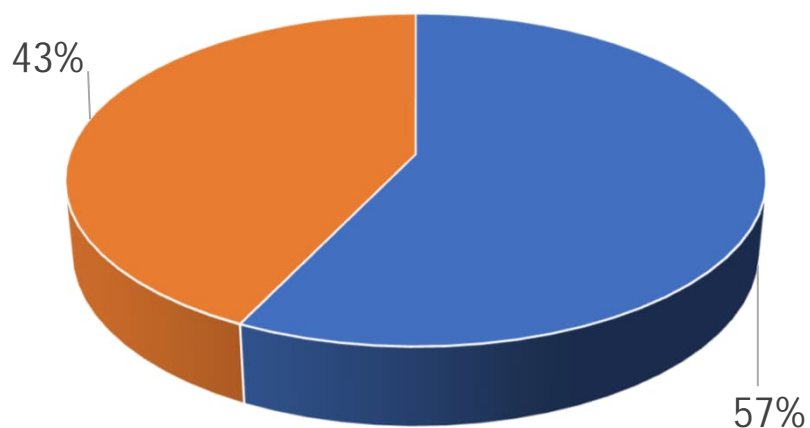
kg CO₂e pro Veranstaltung



TV: 11,7 TN MTV: 6,2 Tage / 10,3 TN FLG: 18,3 Tage / 3,3 TN N: 489 Touren und Kurse (TV 379, MTV 106, FLG 6)
TN = Teilnehmende, TV = Tagesveranstaltungen, MTV = Mehrtagesveranstaltungen, FLG = Flugreisen

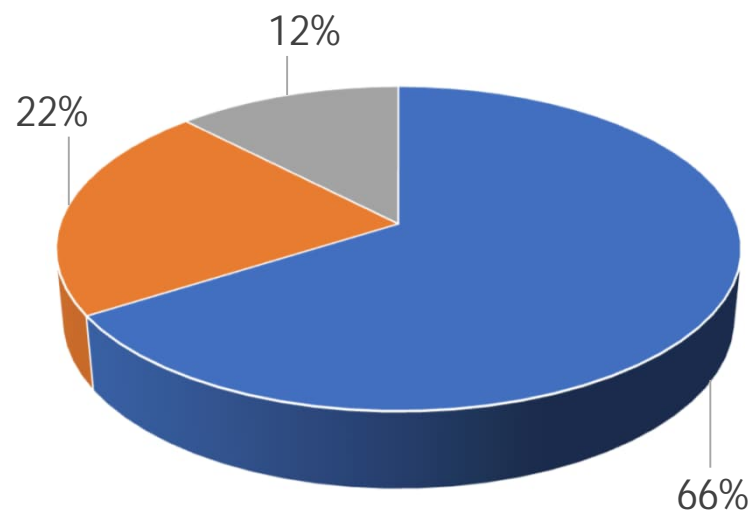
Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022

TV-Verteilung PKW / ÖPV



■ TV PKW ■ TV OPV

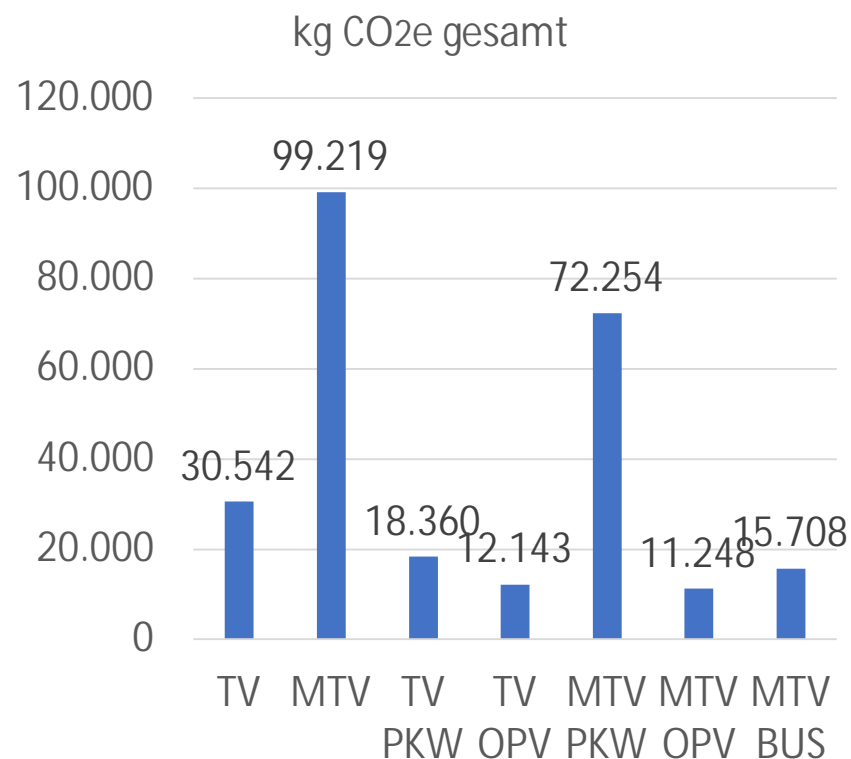
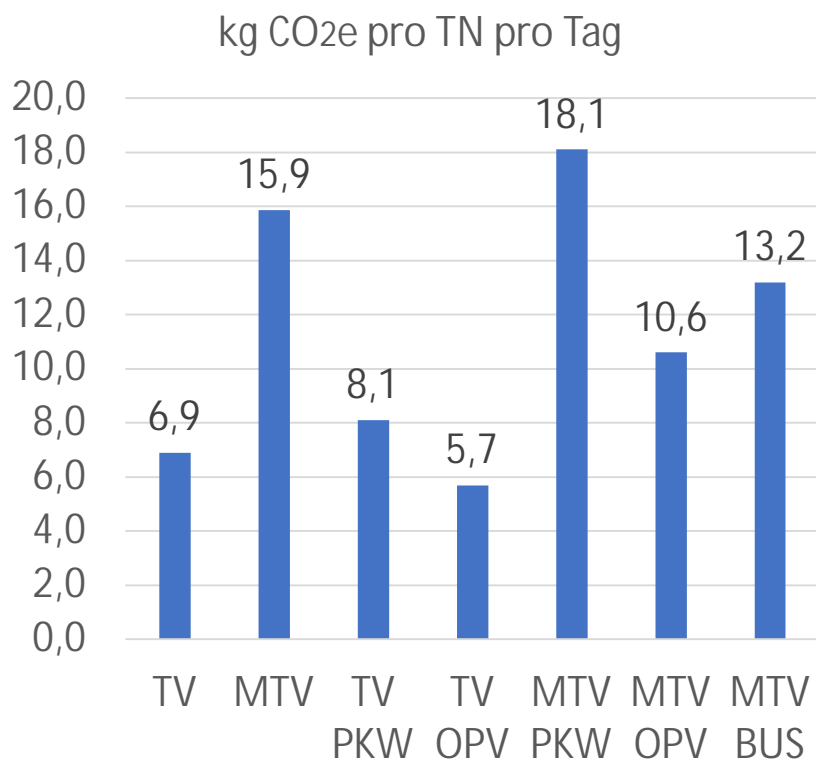
MTV-Verteil. PKW / ÖPV / BUS



■ MTV PKW ■ MTV OPV ■ MTV BUS

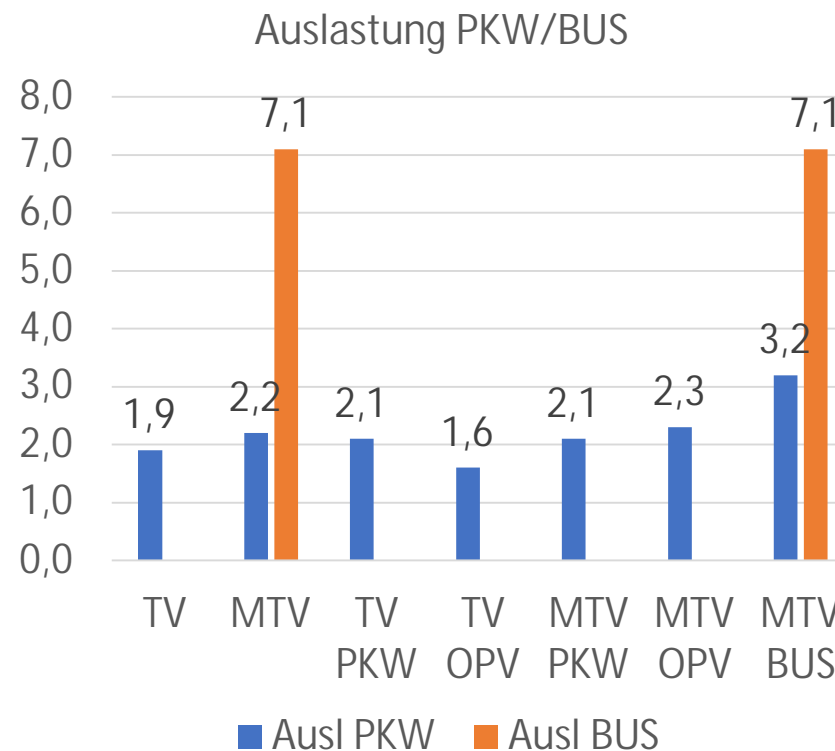
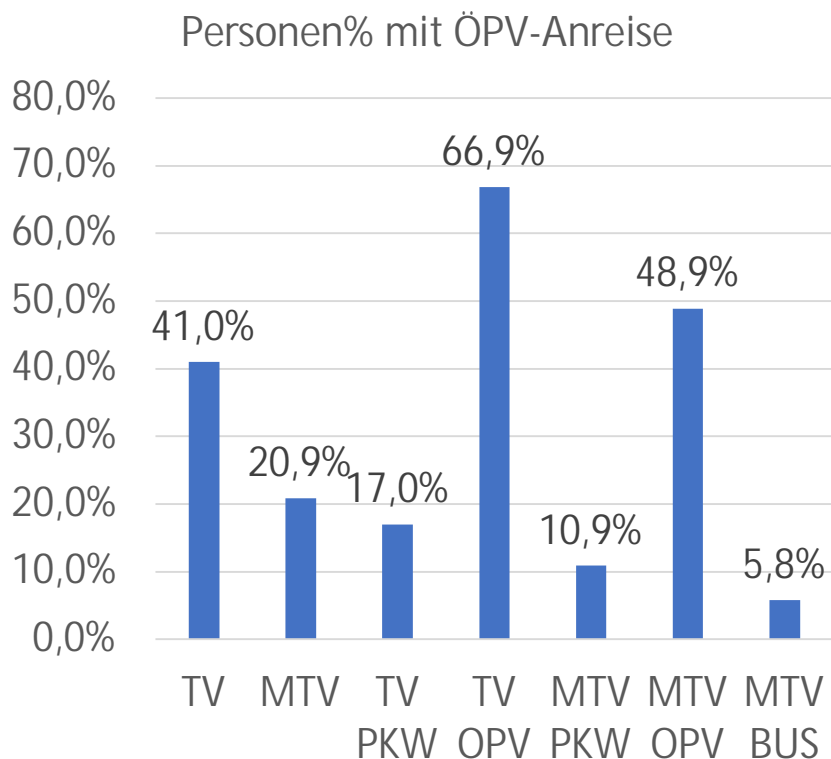
N: TV 377, MTV 106 (Touren und Kurse) TV PKW 216, TV OPV 161 MTV PKW 70, MTV OPV 23, MTV BUS 13
PKW = individuelle Anreise (meist Pkw), OPV = Touren mit organisierter ÖPV-Anreise, BUS = Touren mit organisierter Anreise mit Sektionsbus

Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022



N: TV 377, MTV 106 (Touren und Kurse) TV PKW 216, TV OPV 161 MTV PKW 70, MTV OPV 23, MTV BUS 13 TN = Teilnehmende
 PKW = individuelle Anreise (meist Pkw), OPV = Touren mit organisierter ÖPV-Anreise, BUS = Touren mit organisierter Anreise mit Sektionsbus

Erste Ergebnisse aus der Bilanz 2022



N: TV 377, MTV 106 (Touren und Kurse)

PKW = individuelle Anreise (meist Pkw), OPV = Touren mit organisierter ÖPV-Anreise, BUS = Touren mit organisierter Anreise mit Sektionsbus

Auslastung laut Anreiseregeln: PKW ≥ 3 , BUS ≥ 6

Gruppenarbeiten

Gründe für den Erfahrungsaustausch

- Wir hatten angekündigt, nach dem ersten Jahr unsere Erfahrungen mit euch auszutauschen – dem kommen wir damit nach
- Rückmeldungen aus den Bereichen haben außerdem Änderungsbedarf aufgezeigt
- Kontinuierlicher Verbesserungsprozess unserer Abläufe in der Sektion

Ziel der Gruppenarbeiten

- Rückmeldungen und Input geben für die AG Klimaschutz, die den Vorstand berät und die nötigen Änderungen vorbereiten muss
- Meinungsbild einholen, zu den nun anstehenden Diskussionen über die Wege, die wir zur Erreichung der DAV-Ziele einschlagen wollen

Gruppenarbeit 1

Welche Erfahrungen gibt es aus der Datenerhebung zur Bilanzierung?

Wie war der technische und organisatorische Ablauf?

Wie hoch war der Aufwand und wen hat es betroffen?

Wie gut war das Verständnis über die zu erhebenden Daten?

Wie gut war die Transparenz? War klar, was mit den Daten passiert?

Gibt es Fragen oder Anregungen?

15 Minuten Bearbeitung des Themas (13:50 - 14:00 Uhr)

5 Minuten Gruppieren und eine*n Vortragende*n bestimmen (14:00 - 14:05 Uhr)

30 Minuten Vorstellung der Ergebnisse und Diskussion (14:10 - 14:40 Uhr)

Anreiseregulung

- Möglichst ÖPV oder Sektionsbus (Ausl. ≥ 6) nutzen oder wenn dies nicht möglich, PKW-Fahrgemeinschaften (Ausl. ≥ 3) nutzen.
- Vertretbares Verhältnis von Anreiseentfernung zu Veranstaltungsdauer (150 km + für jeden weiteren Tag 100 km); bei Sa bis Sa (8 Tage) sind das 850 km max. Entfernung zum Reiseziel.
- Flugreisen müssen immer mehr vermieden werden, solange es keine ökologisch vertretbaren Flugreisen gibt. Alternative Anreisemöglichkeiten nutzen, wo möglich.
- Veranstaltungen mit Kurzstreckenflügen (einfache Entfernung < 1.000 km) werden nicht angeboten oder organisiert.
- Kennzeichnung der Veranstaltungen
- Angabe der Anreiseentfernung
- Angabe der gemittelten CO₂e-Emissionen pro TN als Entscheidungshilfe

Gruppenarbeit 2

Welche Erfahrungen gibt es aus der Anwendung der Anreiseregulung?

Ist sie gut umsetzbar und transparent?

Ist sie sinnvoll und zielführend? Ist sie logisch bzw. nachvollziehbar?

Gibt es Einschränkungen?

Sind evtl. Einschränkungen im Sinne des Klimaschutz akzeptabel?

Gibt es Fragen oder Anregungen?

15 Minuten Bearbeitung des Themas (14:45 - 15:00 Uhr)

5 Minuten Gruppieren und eine*n Vortragende*n bestimmen (15:00 - 15:05 Uhr)

30 Minuten Vorstellung der Ergebnisse und Diskussion (15:05 - 15:35 Uhr)

Ziele im DAV-Klimaschutz

- CO₂-Fußabdruck substantziell verkleinern. Wie geht das bei einem wachsenden Verein?
→ über Kennzahlen z.B.:
 - CO₂e pro TN pro Tag senken
 - CO₂e pro m² Hüttenfläche senken
 - CO₂e pro Mahlzeit senken (Hütten, Veranstaltungen)
 - Anteil an ausgeschriebenen ÖPV- oder Bus-Touren/Kursen erhöhen
 - Anteil an Anreisen mit dem ÖPV erhöhen
 - Anteil an ausgeschriebenen PKW-Touren/Kursen senken
- Alle Aktivitäten auf den Prüfstand stellen – Vermeidung und Reduktion
- Reduktionsziel: 30% weniger Emissionen bis 2026 (vgl. Kennzahlen)
- Klimaneutralität bis 2030 – vorrangig mit Vermeidung und Reduktion erreichen;
Kompensation der verbleibenden Restemissionen (erst) ab 2031

Gruppenarbeit 3

Wie können wir die DAV-Ziele erreichen?

Was gibt es für Stellschrauben bei uns (persönlich/ in der Sektion/ Gruppe/ Referat)?

Was wollen wir zukünftig anders machen?

Was wollen wir zukünftig besser machen?

Welche Veränderungen bei uns halten wir für nötig?

Gibt es Fragen oder Anregungen zu den Zielen?

15 Minuten Bearbeitung des Themas (16:10 - 16:25 Uhr)

5 Minuten Gruppieren und eine*n Vortragende*n bestimmen (16:25 - 16:30 Uhr)

30 Minuten Vorstellung der Ergebnisse und Diskussion (16:30 - 17:00 Uhr)