

## AG Klimaschutz

### 4. Sitzung

17.06.2020, 19:00-21:25 Uhr, Teams-Telko

Teilnehmende: Johanna Brings, Monique Heimann, Kalle Kubatschka, Lissi Roesicke,  
Volker Wickenkamp, Christoph Wiese, Julian Fick, Nora Petersen

#### 1. Protokoll der 3. Sitzung

Keine Änderungen.

#### 2. Ergänzungen/Änderungen der Tagesordnung

keine

#### 3. Bericht aus der PG Klimaschutzkonzeption des DAV

- Entwurf des Klimaschutzkonzepts der PG: ist in Teams im Ordner „Klimaschutzkonzept\_DAV\_VERTRAULICH“ abgelegt. Bitte nicht außerhalb der AG Klimaschutz verteilen, da noch vertraulich.  
Bitte schaut es euch an – wir wollen bei der nächsten Sitzung darüber diskutieren.
- Diskussion im VR am 3./4. Juli steht an. Dort wird sich zeigen, ob das Konzept Bestand hat oder modifiziert werden muss.
- Modellrechnung für eine Sektion auf dem Weg zur Klimaneutralität, abgeleitet aus dem Klimaschutzkonzept: Habe ich in Teams mit kurzer Erläuterung hochgeladen.
- Es muss überlegt werden, ob unsere Sektion als Pilotsektion bei der Bilanzierung innerhalb des Projekts teilnimmt. Dies würde bedeuten, dass wir bereits Ende 2021 die erste Bilanz der Sektion erhalten würden. Ebenso würde es bedeuten, dass aus den Reihen der AG Klimaschutz Zuarbeit geleistet werden müsste. Die Entscheidung sollte auf einer der nächsten Sitzungen getroffen werden.

#### 4. Maßnahmen und Ideen

4.1 Best practice-Beispiele: Ausrüstungsverleih (Volker Ermert)  
vertagt

4.2 Fahrrad-Challenge mit App (Monique)  
vertagt

4.3 Eigene Aktivitäten, eigenes Angebot: Anfahrt, ÖPNV (Johanna)

- Johanna hat die Auswertung überarbeitet (in Teams).

- Kalle hat die Daten von Johanna ergänzt und eine erste Bilanz zur Anreise zum Programm der Gruppen erstellt (in Teams, korrigiert).

4.4 Fahrtkostenabrechnung/Fragebogen für Feedback zur Anreise (Frank)  
vertagt

4.5 Übersicht HW-Referat zur Anreise zu Aktionen in 2019 (Wolfgang)  
vertagt

- 4.6 Ehrenamtsfest ~~klimaneutral~~ klimafreundlich durchführen, mit Bilanzierung (Monique) vertagt, da unklar ob und wie es stattfinden kann. Der CO2-Rechner für Ausfahrten der JDAV kann dafür verwendet werden (Teams/CO2-Fussabdruck; kann nur offline bearbeitet werden!).
- 4.7 Feedbackbogen Sektionsbus (Wolfgang)  
Burkhard wird für dieses Jahr jeweils Fahrer, Ziel, gefahrene km und Anzahl der Mitfahrer erfassen. Vorstellung des Erfassungsbogens - vertagt.
- 4.8 Handlungsempfehlung Anreise (Kalle)  
Die Überarbeitung der Handlungsempfehlung zur Anreise zu Bergsportveranstaltungen als bindende Regelung ist schon weit fortgeschritten und wird eingehend diskutiert. Der Änderungsentwurf kann jetzt dem Vorstand vorgelegt werden.
- 4.9 TL/AB belohnen, die aktiv den ÖPNV oder Sektionsbus nutzen (Lissi)
- Frage: Ist eine finanzielle Zuwendung aus Sicht der Gemeinnützigkeit zulässig? Das ist unschädlich von Seiten der Gemeinnützigkeit; muss aber ab 35 Euro/a vom Empfänger versteuert werden.
  - Soll die Nutzung der Sektionsbusse forciert werden (z.B. Wegfall der Nutzungsgebühr?): Ja! Dann aber evtl. Anschaffung weiterer Busse / Mietbusse nötig.
  - mehr Daten zur Anreise bei allen Touren angeben, Vorschläge (Nils)
  - Ergebnisse der Umfrage bei TL: ob Sektionsbusse am Wunschtermin nicht verfügbar waren; (Volker Wickenkamp). Ergebnisse: stellt Volker in Teams visualisiert zu Verfügung. Prozedere: zu umständlich; evtl. weiß auch nicht jeder, dass es die Busse gibt.
  - Ideen für nicht-monetären Bonus entwickeln (Julian) -> siehe TOP 6
- 4.10 Preis für klimabewusstes Verhalten ausschreiben (Volker Ermert)  
vertagt
- 4.11 Eigenes Kompensationsprojekt (Sandra)  
vertagt
- 4.12 Bonus-/Malus-System für die Fahrtkostenregelung (Lissi)
- Fahrradfahrer mit höherem km-Betrag ansetzen -> Johanna hat recherchiert, dass die Grundlage die Landesreisekostenordnung ist. Die Landesreisekostenordnung lässt ein „mehr“ nicht zu  
Gespräch mit Hannes Arnold vom 18.06.2020: Die Landesreisekostenordnung ist nur für den Öffentlichen Dienst bindend. Wir können die km-Pauschalen nach unseren Bedürfnissen anpassen.
  - Nutzung des ÖPV/Sektionsbus bei Dienstreisen vorgeben, außer bei Transport von Gütern/Werkzeug oder besonderer Gründe etc.
  - In diesem Zuge muss auch die ReisekostenO angepasst werden. Die von Kalle vorgeschlagenen Änderungen werden diskutiert. Der Punkt 3.5 (Jobticket) ist noch

nicht ganz ausgereift und soll noch mit mehr Zahlen belegt werden. Die Reisekostenordnung ist in Teams hochgeladen.

## 5. Termine

Es soll versucht werden, einen Termin in der 1. Juli-Woche zu finden (Terminfindung über doodle).

## 6. Anreize für nachhaltige Mobilität (Julian)

- siehe Dokument, Diskussion:

6.1 A) Infopakete für Neumitglieder (über das Bestreben zu nachhaltiger Mobilität; Julian)

B) kostenlose Umweltbildungsmaßnahmen für (Neu-)Mitglieder (Beispiele BNE: Julian)

6.2 Info Mail für alle Mitglieder (über das Bestreben zu nachhaltiger Mobilität)  
APINEWS: Artikel zur Nachhaltigkeit / Klimaschutz bei der Mobilität (wer schreibt den Artikel?)

6.3 Aufklärung/ Vorbild

Werbefilm zur Mobilität wird bei Tourenbuchung gestartet (z.B. Vorstandmitglied bei der Anreise zur Tour im Zug/Sektionsbus etc.)

6.4 Mobilitätslotto

Jedes Mitglied, welches zu den Touren nachhaltig anreist, wird durch den Tourenleiter in einen Lostopf gepackt und monatsweise ein Preis gezogen. (Organisation/Datenschutz?)

<https://csr-report.vaude.com/2016/gri/umwelt/mobilitaetslotto.php>

6.5 Mobility Apps

Sinnvoll, aber von der Sektion nicht realisierbar. Wurde in der PG Klimaschutzkonzept des DAV diskutiert. Es soll geprüft werden, in wie weit alpenvereinaktiv.com und deren App dies leisten kann.

6.6 vgl. 6.5

6.7 Attraktiveres (bequemerer) Angebot

- besserer Standort der Sektionsbusse (schon versucht, ergebnislos)
- Treffpunkt zwingend direkt mit ÖPNV verbinden damit Anreise einfach wird
- Möglichkeit zur Absprache für Jobticket/Kombiticket. Zu jeder Tour eine Kommunikationsmöglichkeit bieten, wo sich Mitglieder freiwillig und selbstständig anmelden können, um sich abzusprechen. Hinweis dazu direkt bei Buchung der Tour (-> Projekt alpenverein.digital).
- Schulung der TL/AB (Multiplikatoren!) „Wie geht klimafreundliche Anreise“

6.8 Indirekte Preisgestaltung

Der Tourenleiter müsste Treffpunkte mit kostenpflichtigem Parkplatz wählen.

## 7. Beteiligung an lokalen Netzwerken

- Bitte Liste durchsehen und ggfls. ergänzen, wird beim nächsten Mal diskutiert

## 8. Teilnahme an Demos

Kann erst entschieden werden, wenn TOP 7 entschieden ist.