

AG Klimaschutz

5. Sitzung

08.07.2020, 19:00-20:55 Uhr, Teams-Telko

Teilnehmende: Kalle Kubatschka, Lissi Roesicke, Volker Wickenkamp, Christoph Wiese, Julian Fick, Sandra Langenbach

1. Protokoll der 4. Sitzung

Keine Änderungen.

2. Ergänzungen/Änderungen der Tagesordnung

keine

3. Bericht aus der PG Klimaschutzkonzeption des DAV

- Der Entwurf der Klimaschutzkonzeption des DAV wird in der AG diskutiert.
- Klimaschutzkonzeption des DAV: Bericht aus dem Verbandsrat
Im Verbandsrat wurde die Klimaschutzkonzeption und die Maßnahmen grundsätzlich befürwortet. Allerdings macht man sich große Gedanken darüber, wie man die Sektionen dabei mitnehmen kann. Das Konzept soll zur Umsetzung mit einem kompletten Projekt unterfüttert werden, das dessen Umsetzung ermöglicht.

4. Maßnahmen und Ideen

4.1 Best practice-Beispiele: Ausrüstungsverleih (Volker Ermert)
vertagt

4.2 Fahrrad-Challenge mit App (Monique)
vertagt

4.3 Eigene Aktivitäten, eigenes Angebot: Anfahrt, ÖPNV (Johanna)

- Dieser TOP wurde mit TOP 4.8 zusammengefasst (Handlungsempfehlung zur Anreise).
- Die neue Regelung wurde noch nicht in den Referaten Gruppen und Ausbildung zur Diskussion gestellt. Zunächst wurde nur die Auswertung von Johanna im GR über Teams in die Diskussion geworfen. Die Reaktionen darauf fielen bisher eher gering aus. Im 2. Schritt soll nun der Entwurf der neuen Regelung in beiden Referaten vorgestellt werden.

4.4 Fahrtkostenabrechnung/Fragebogen für Feedback zur Anreise (Frank)
vertagt

4.5 Übersicht HW-Referat zur Anreise zu Aktionen in 2019 (Wolfgang -> Kalle)
Da Wolfgang offenbar nicht mehr teilnehmen wird, wird Kalle direkt bei Fritz deswegen nachfragen.

4.6 Ehrenamtsfest klimafreundlich durchführen mit Bilanzierung (Monique)
vertagt

4.7 Feedbackbogen Sektionsbus (Wolfgang -> Kalle)

Burkhard wird für dieses Jahr jeweils Fahrer, Ziel, gefahrene km und Anzahl der Mitfahrer erfassen. Vorstellung des Erfassungsbogens.

Da Wolfgang offenbar nicht mehr teilnehmen wird, wird Kalle direkt bei Burkhard deswegen nachfragen.

4.8 Handlungsempfehlung Anreise (Kalle)

Zusammengefasst mit TOP 4.3 (siehe dort).

4.9 TL/AB belohnen, die aktiv den ÖPNV oder Sektionsbus nutzen (Lissi)

- Nachdem nun klar ist, dass eine Zuwendung aus Sicht der Gemeinnützigkeit zulässig ist (bis 35 Euro/a), muss diese Möglichkeit noch sinnvoll in eine Regel eingebaut werden (ReisekostenO oder Veranstaltungen? -> Lissi erarbeitet einen Vorschlag).

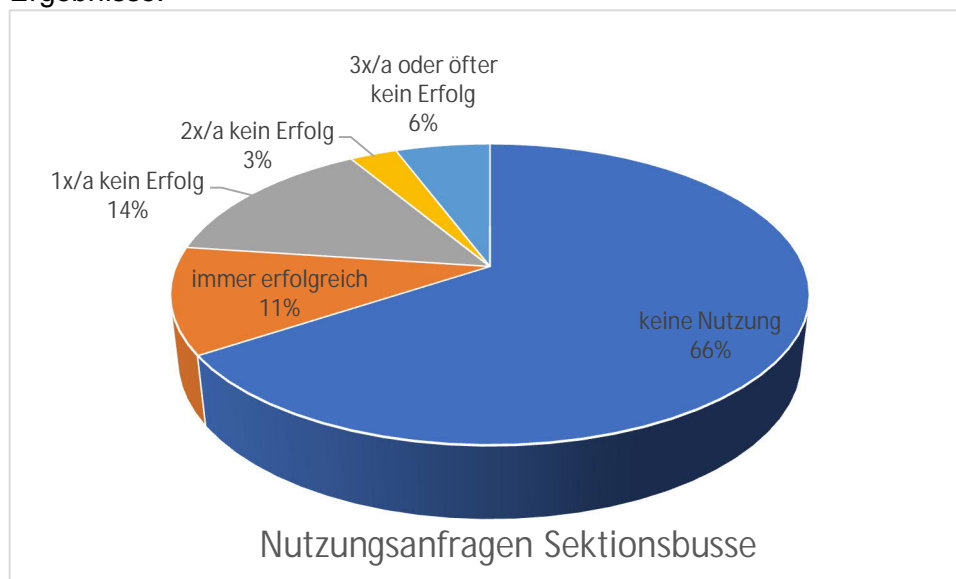
- Die Nutzung der Sektionsbusse oder einer vergleichbaren gemeinsamen Anreise soll forciert werden. Der Wegfall der Nutzungsgebühren wird dabei von Teilen der AG eher weniger als eine adäquates Mittel angesehen. Da die Sektionsbusse schon gut ausgenutzt sind, müssten entweder zusätzliche angeschafft oder der nötige Bedarf über Mietbusse realisiert werden.

Hinweis: Die Anschaffung der Sektionsbusse war vor allem auch für die Jugend wichtig, da meist nicht genügend jugendliche Fahrer*innen über 21 gefunden werden können.

- mehr Daten zur Anreise bei allen Touren angeben, Vorschläge (Nils) - vertagt

- Ergebnisse der Umfrage bei den TL: Volker Wickenkamp hat nachgefragt, ob die Sektionsbusse am Wunschtermin nicht verfügbar waren.

Ergebnisse:



Kritik: Prozedere für Ausleihe und Rückgabe zu umständlich; evtl. weiß auch nicht jeder, dass es die Busse gibt.

- Die Idee von Julian wegen des „Mobilitätslotto“ ließe sich bei den Tourenleitern, die eine klimafreundliche Anreise organisieren, bezüglich Datenschutz einfacher realisieren, da deren Daten freigegeben sind. Diskussion zur nächsten Sitzung.

ReisekostenO

- In diesem Zusammenhang wurde die ReisekostenO diskutiert und angepasst.
- Der Punkt 3.5 (Jobticket) wurde erneut diskutiert und angepasst.
- Hotelauswahl nach CO2e-Emissionen (6.1) wird „als wo möglich“ mit Fußnote erklärt.
- Für Fahrradfahrer (u.ä.) wird die gleiche km-Vergütung angesetzt wie für Kraftfahrzeuge.
- Die ReisekostenO ist in der Version 08.07.2020 in Teams hochgeladen.

4.10 Preis für klimabewusstes Verhalten ausschreiben (Volker Ermert) vertagt

4.11 Eigenes Kompensationsprojekt (Sandra)

- PRIMAKLIMA e.V. ist ein Verein, der CO2e-Kompensationsprojekte durchführt; implementiert auch Klimaprojekte in Deutschland, z.B. Unternehmenswald ab 10.000 €, Schulwälder gegen den Klimawandel. Siehe dazu:

<https://www.primaklima.org>

- Die Zukunft - Umwelt - Gesellschaft (ZUG) gGmbH ist eine bundeseigene Gesellschaft und unterstützt das BMU bei der Umsetzung seiner förderpolitischen Ziele, u.a. im Bereich Klimaschutz. Von Interesse für uns könnte bei einem eigenen Klimaschutzprojekt in Deutschland evtl. der Wildnisfonds sein, und falls der DAV ein europäisches Kooperationsprojekt umsetzen möchte evtl. auch das EU-Förderprogramm LIFE. Weitere Infos unter: <https://www.z-u-g.org>

4.12 Bonus-/Malus-System für die Fahrtkostenregelung (Lissi) Zusammengefasst mit TOP 4.9 (siehe dort).

4.13 gletscherspalten (Print, digital, Kalle)

Die Sektion Siegburg hat einen radikaleren Weg beschritten: Bei allen Mitgliedern wurde der Versand der Sektionszeitschrift auf „Nein“ gesetzt. Die Mitglieder mussten dann aktiv mitteilen, ob sie die Sektionszeitschrift weiterhin als Print oder als E-Paper oder gar nicht mehr erhalten wollen. Diese Möglichkeit wurde als sinnvoll bewertet und soll mit der Redaktion diskutiert werden.

Bei Neumitgliedern könnte derselbe Ansatz verfolgt werden: Über das Eintrittsdatum können die Neumitglieder ausgewählt werden. Nach dem sie z.B. 3 Print-Ausgaben erhalten haben, können sie dann auf Nein gesetzt und per Mail oder Brief informiert werden, dass sie die Print-Ausgabe oder das E-Paper aktiv bestellen müssen.

5. Termine

Terminfindung über doodle für die 2. Augustwoche.

6. Anreize für nachhaltige Mobilität (Julian)

- 6.1 A) Infopaket für Neumitglieder (über das Bestreben zu nachhaltiger Mobilität; Julian) -> Beispielschreiben erarbeiten (Julian)

B) kostenlose Umweltbildungsmaßnahmen für (Neu-)Mitglieder (Beispiele BNE: Julian) -> siehe Anbieter Umweltbildung oder BNE für Mobilität

6.2 Info-Mail für alle Mitglieder (über das Bestreben zu nachhaltiger Mobilität)

Mitglieder-Mails werden nur sehr dosiert angewendet. Die Nutzung der eigenen Medien und Social Media wäre hierfür adäquat.

ALPINEWS/gletscherspalten: regelmäßige Artikel zur Nachhaltigkeit / Klimaschutz (wer schreibt diese Artikel? -> siehe auch 6.1 B; Lissi, Sandra -> Ideen zur nächsten Sitzung)

6.3 Aufklärung/ Vorbild

Werbefilm zur Mobilität wird bei Tourbuchung gestartet (z.B. Vorstandmitglied bei der Anreise zur Tour im Zug/Sektionsbus etc.) -> eher schwierig wegen hohem Aufwand, wird nicht weiterverfolgt.

6.4 Mobilitätslotto

Jedes Mitglied, welches zu den Touren nachhaltig anreist, wird durch den Tourenleiter in einen Lostopf gepackt und monatsweise ein Preis gezogen. (schwierige Organisation/Datenschutzproblematik)

<https://csr-report.vaude.com/2016/gri/umwelt/mobilitaetslotto.php>

Siehe TOP 4.9 (über TL).

6.5/6.6 Wird nicht weiterverfolgt.

6.7 Attraktiveres (bequemerer) Angebot

- besserer Standort der Sektionsbusse (schon versucht, ergebnislos)
- Treffpunkte müssen so gewählt werden, dass sie mit ÖPNV erreichbar sind
- Möglichkeit zur Absprache für Jobticket/Kombiticket/Mitfahrgelegenheiten. Zu jeder Tour eine Kommunikationsmöglichkeit bieten, wo sich Mitglieder freiwillig und selbstständig anmelden können, um sich abzusprechen. Hinweis dazu direkt bei Buchung der Tour (-> Projekt alpenverein.digital).
- Schulung der TL/AB (Multiplikatoren!) „Wie geht klimafreundliche Anreise“ -> BNE 6.1 B

6.8 Wird nicht weiterverfolgt.

7. Beteiligung an lokalen Netzwerken (Sandra)

Vertragt

8. Teilnahme an Demos

Kann erst entschieden werden, wenn TOP 7 entschieden ist.